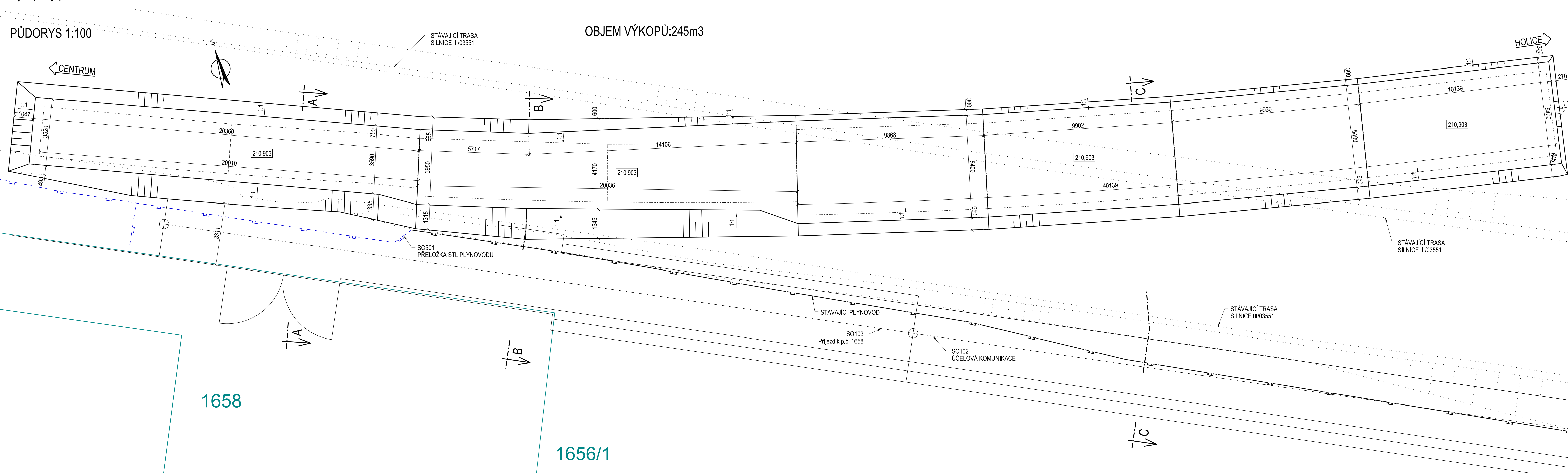


Výkopový plán

OBJEM VÝKOPŮ:245m3



- 1) VÝKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK
- 2) VÝKRESLENE SÍTĚ ODPOVÍDAJÍ JEJICH PŘEDKLADANÉMU UMÍSTĚNÍ V DOBĚ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ
- 3) STÁVAJÍCÍ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY A PŘELOŽENY V RAMCI JEDNOTLIVÝCH SO/PS NEBO OCHRÁNĚNY PROTI POŠKOZENÍ
- 4) PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY SÍTĚ
- 5) VÝKOP SE REALIZUJÍ PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE III/03551
- 6) BEHEM REALIZACI VÝKOPU A VLASTNÍ STAVBY ZDI MUSÍ BYT ZACHOVÁN PŘÍSTUP K PARCELE ČÍSLO 1658
- 7) PŘÍSTUP K PARCELE č. 1658 JE PO NOVĚ ZBUDOVÁNĚ ÚČELOVÉ KOMUNIKACI BUDOVANÉ V RAMCI SO102 A SO103
- 8) V DOBĚ VYSTAVBY ZDI SO221 NEBUDOU NA ÚČELOVÉ KOMUNIKACI REALIZOVÁNY HORNÍ VRSTVY KRYTU VOZOVKY
- 9) DLE IG PRŮJZMU SE NEPŘEDPOKLÁDÁ NARAŽENÍ PODZEMNÍ VODY, ČERPÁNÍ SRAŽKOVÉ VODY JE SOUČÁSTÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ
- 10) DLE IG PRŮJZMU SE VODA NACHÁZÍ V HLOUBCE PŘÍBLIŽNĚ VE VÝŠCE 209-210m.n.m, tj. cca 1,5-2m POD ZÁKLADEM ZDI
- 11) HUTNĚNÍ PO MAX 300mm
- 12) NÁSPY NAVÝŠOVAT MAX 3metry/MĚSÍC

1.FÁZE (STAVEBNÍ POSTUP Č.0):

- PROVEDENÍ VÝKOPU DLE SO101, SO102, SO103
- PROVEDENÍ VÝKOPU PRO ZALOŽENÍ OPĚRNÉ ZDI SO221. ZPROVOZNĚNÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE SO102 A SO103
- PROVEDENÍ ZALOŽENÍ STAVBY (ŠTĚRKOVÝ POLŠTÁŘ, PODKLADNÍ BETON)

2. FÁZE (STAVEBNÍ POSTUP Č.0):
- VYBETOVANÍ ZÁKLADU ZDI A DŘÍKU ZDI PO DÍLČÍ PRACOVNÍ SPÁRU V HORNÍ ČÁSTI DŘÍKU ZDI
 - PROVEDENÍ IZOLACE
 - PROVEDENÍ ZÁSPY RUBU ZDI. ZÁSPY HUTNIT PO MAX 300mm. ZEMINU NÁSPY VRŠIT MAX 3 metry ZA 1 MĚSÍC
 - V HORNÍ ČÁSTI DŘÍKU PONECHAT RÁDLOVACÍ TRUBKY PRO OSAZENÍ BĚDĚNÍ V DALŠÍ FÁZI VYSTAVBY
 - OSAZENÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK (VIZ PŘÍLOHA "2.5. VÝKRESY TVARU") PRO SLEDOVÁNÍ POLOHY ZDI BĚHEM KONSOLIDACE NÁSPY
 - KONSOLIDACE NÁSPY NA RUBU ZDI

- 3.FÁZE (STAVEBNÍ POSTUP Č.1):
- DOBETONOVÁNÍ ZDI NA PROJEKTOVANOU VÝŠKU
 - PROVEDENÍ ŘÍMSY A OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
 - ÚPRAVA TERÉNU NA RUBU A LÍCI ZDI
 - PROVEDENÍ ODOLÁŽDĚNÍ

SO101 - PŘELOŽKA ISL. III/03551
SO102 - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO103 - PŘÍJEZD K P.Č. 1658
SO501 - PŘELOŽKA STL PLYNOVOD

DEMOLICE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/03551 JE SOUČÁSTÍ SO10
OBJEM VÝKOPŮ - 245m3


- ZÁSYP RUBU KONSTRUKCE JE V RÁMCI SO101
- DO HLOBKY 2m POD ZEMNÍ PLÁŇ NÁSPU JE ŠTĚRKODRŤ FR.0/63
- VYMĚNÁ VRSTAV (ŠTĚRKOVÝ POLŠTĚR) TL. 500mm FR. 63/125 SE PROVÁDÍ JEN V MÍSTECH MIMO STÁVAJÍCÍ DEMOLOVAOU SILNIC



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA 	ING. JAN LONDA 	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 221 Opěrná zeď vpravo		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	6xA4
		MĚŘÍTKO	1:100
Výkopový plán - Půdorys		ČÁST D.2.1.5	POR.Č. 2.4.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT CÍMROU a.s.